



Projekti INFO

74

ETC vihki käyttöön ainutlaatuisen koelaitoksen

Keskiviikkona marraskuun 17. vihittiin käyttöön "IVAB-kaasutin" ETC, Piteässä, Ruotsissa. Noin 70 henkilöä osallistui avajaisiin, jotka järjestettiin osana energia- ja ympäristöalan viikkoa (vk 46) Piteässä yhteistyössä Solander Symposiumin kanssa. Hankkeessa pyritään löytämään lyhin reitti tuottaa metsästä taloudellisesti kannattavia polttoaineita. Mahdollisuutena on BioDME, joka on täysin uusiutuva ja hiilidioksidineutraalia polttoainetta, kertoo projekti-päällikkö Per Westerberg, IVAB.

IVAB-kaasutin on pienimuotoinen kaasutin, joka muuntaa hakkuutähteitä osaksi synteettistä kaasua, jota voidaan käyttää tuottamaan valikoituja lopputuotteita, kuten biopolttoaineita.

Investoinnin takana IVABin lisäksi ovat Sveaskog, Smurfit Kappa ja energiatekninen keskus (ETC) Piteässä sekä Luulajan teknillinen yliopisto, LTU. Koelaitoksen rakentaminen ja alustava tutkimus on osittain HighBio-hankkeen rahoittama.

- Yritämme päästä mahdollisimman korkeaan tehokkuuteen, erityisesti biomassan esikäsittelyssä ja syötössä, materiaalin kulutuksessa, hapen käytössä ja valmistetun synteetikaasun puhdistamisessa, sanoo johtava tutkija Magnus Marklund, ETC.

Tutkimusta ja kaasutinta rahoittaa myös Ruotsin energiavirasto. Huomioiden synteetikaasujen nopeasti kasvava käyttö, kasvava tarve uusiin ympäristöystävällisiin tuotteisiin ja siirtyminen fossiilisista polttoaineista biomassan käyttöön tämä on tulevaisuuden teknologia sekä Ruotsissa että kansainvälisesti.

- Tämä antaa meille mahdollisuuden kaupallistaa uusi tekniikka uusille asiakaslohkoille ja kansainvälisille markkinoille, sanoo IVABin toimitusjohtaja Jan Westerberg. Mahdollinen tuotettava polttoaine on BioDME, joka on täysin uusiutuva ja hiilidioksidineutraalia polttoainetta. Polttoaine on tarkoitettu ensisijaisesti raskaan liikenteen käyttöön. Tämä tarkoittaa suuria energia- ja ympäristöhyötyjä. Kasvihuonekaasujen päästöjä voidaan vähentää jopa 95 prosentilla verrattuna standardidieseliin. Tulevaisuudessa jopa puolet raskaasta kuorma-autoliikenteestä Ruotsissa voi tulla ajettavaksi BioDME:llä.

- Joulukuussa aloitetaan laitteiston käyttöön ajo ja odotamme siitä täysin toimintavalmista helmikuussa 2011, toteaa Magnus Marklund.



Kuva IVAB-kaasuttimen avajaissermoniasta ETC, Piteässä.

Joulukuu 2010

ETC, Piteå
Magnus Marklund, +46 911-23 23 85
magnus.marklund@etcpitea.se